



ALL TIME
STARS®
by Mercedes-Benz Classic



1996 Mercedes – Benz C-Klasse DTM – Bernd

Schneider

1996 Mercedes – Benz C-Klasse DTM – Bernd Schneider

The C-class was used from 1994 to 1996 and from 2004 to 2011.

There were a total of 66 victories in 127 races

Only in 1996 the C-Class was used in the ITC a comparable event to the DTM.

For this reason, this race car was the most successful vehicle in the championship.

The car is not race-ready or roadworthy and will be sold excluding all warranties for defects.

No liability for printing and writing errors.

Subject to error and prior sale.

FAHRZEUGDETAILS

Modell	DTM /ITC C-Klasse	Zustandskategorie	Concours Edition
Modellbezeichnung	C-Klasse	Fahrgestellnummer	auf Anfrage
Baureihe	-	Getriebeummer	auf Anfrage
Baujahr	1996	Motornummer	auf Anfrage
Tachostand (abgelesen)	0	Matching numbers	Nein
Vorbesitzer	1	Preis	auf Anfrage
Erstzulassung		Mehrwertsteuer ausweisbar	Preis nach §25a UStG (Differenzbesteuerung)
Standort	Mercedes-Benz Museum		

TECHNISCHE DETAILS

Karosserieform		Leistung (PS)	500 PS
Hubraum	2.499 ccm	Zylinder	4
Türen	4	Lenkung	links
Getriebe	Schaltgetriebe	Gänge	6
Antrieb	Heckantrieb	Bremse Front	Scheibenbremsen
Bremse Heck	Scheibenbremsen	Kraftstoff	Benzin
Beschleunigung		Höchstgeschwindigkeit	
Verbrauch	n.a. l		

INDIVIDUELLE KONFIGURATION

Herstellerefarbbezeichnung außen		Klimaanlage	Nein
Herstellerefarbbezeichnung innen		ABS	Nein
Innenmaterial	andere	Airbag	Nein
Schiebedach	Nein	Grüne Plakette	Nein
Faltdach	Nein	TÜV	Ja
Servolenkung	Ja	H-Kennzeichen	Nein
Zentralverriegelung	Nein	Stückzahl	
Sitzheizung	Nein	Produktionszeitraum	1996

AUSSTATTUNG

From a technical and aerodynamic point of view is a fantastic touring car

- Steel roll cage with bolt on bodywork
- Engine and front suspension in modular design
- Gearbox and rear suspension in modular design
- The advantage is the replacement of the modules in a very short time

Engine

Type: M106

Cylinder Arrangement: V6 / 90°

Capacity: 2499 ccm

Power: 500 PS bei 11500 /min

Torque: 300 Nm bei 9000 /min

Drive Train

Gearbox: Six-speed gearbox

Shifting: Sequential, semi-automatic

Shifting by a push-button switch on the steering wheel

Clutch: Carbon Fibre

Adjustable components:

Hydraulic adjustable anti-roll bar

Hydraulic sliding weight in the rear area end

Wheels:

Rims: Alloy rims with central lock 9,5 J x 18

Tyres: 240/645 – 18

Braking System:

Hydraulic brake booster with ABS

Suspension:

Front: Double wishbone with pullrod

Rear: Double wishbone with pullrod

Weight:

The minimum weight is 1040 kg

(including the driver with raceoverall and helmet)

**SIE INTERESSIEREN SICH
FÜR DIESES FAHRZEUG?
ICH BERATE SIE GERNE**

Patrik Gottwick
Tel +49 176 309 030 62
E-Mail patrik.gottwick@daimler.com

