





Benz Patent-Motorwagen Replica

January 29th, 1886, Carl Benz patented the first automobile — the threewheeled Patent-Motorcar. Later in the same year, just 60 miles away, Gottlieb Daimler patented an internal-combustion engine and began with the construction of a four-wheeled horseless carriage.
At the time, neither man knew of the other's work. It was Carl Benz's goal to construct a vehicle in which engine, chassis and drive formed an organic unit. Even though its lightweight, three-wheeled design seems foreign to us now, it was much more logical for Carl Benz than that of a four-wheeled carriage.
He believed, that a three-wheeled vehicle with a steel tube frame would be less complicated, lighter and easier to steer than the typical four-wheeled carriage.

FAHRZEUGDETAILS

Modell	Benz Patent Motorwagen Replica	Zustandskategorie	
Modellbezeichnung		Fahrgestellnummer	
Baureihe		Getriebenummer	
Baujahr	2002	Motornummer	
Tachostand (abgelesen)		Matching numbers	Nein
Vorbesitzer		Preis	auf Anfrage
Erstzulassung		Mehrwertsteuer ausweisbar	Ja
Standort	Mercedes-Benz Classic Center USA		

TECHNISCHE DETAILS

Karosserieform		Leistung (PS)	
Hubraum	954 ccm	Zylinder	1
Türen		Lenkung	
Getriebe		Gänge	

Antrieb		Bremse Front	
Bremse Heck		Kraftstoff	
Beschleunigung		Höchstgeschwindigkeit	15 km/h
Verbrauch	24 l		

INDIVIDUELLE KONFIGURATION

Herstellerfarbbezeichnung außen		Klimaanlage	Nein
Herstellerfarbbezeichnung innen		ABS	Nein
Innenmaterial		Airbag	Nein
Schiebedach	Nein	Grüne Plakette	Nein
Faltdach	Nein	TÜV	Nein
Servolenkung	Nein	H-Kennzeichen	Nein
Zentralverriegelung	Nein	Stückzahl	1.175
Sitzheizung	Nein	Produktionszeitraum	

AUSSTATTUNG

Engine type: 1 cylinder, Transmission: 1 forward gear and no reverse, Curb weight: 584 lbs., Output @ 400 rpm: 0.7 hp, Torque: n/a

SIE INTERESSIEREN SICH FüR DIESES FAHRZEUG?

E-Mail: alltimestars@daimler.com